



*Mit wenig Geld
unsere wertvollen Straßen
erhalten!*



*Mit wenig Geld
unsere wertvollen Straßen
erhalten!*

Mainka GmbH • Straßenunterhaltung
Pappelhain 29 • OT Hennickendorf
15378 Rüdersdorf bei Berlin
Telefon: (03 34 34) 156-0
Fax: (03 34 34) 156-40
Internet: www.mainka-strassenunterhaltung.de
e-Mail: info@mainka-strassenunterhaltung.de

**Die Nutzung der Patchtechnologie
als echte Alternative
zur Erhaltung von Asphaltdeckschichten –
gegenüber den bisher
angewendeten Verfahren**

- Herstellung von Oberflächenbehandlungen und Dünnschichtbelägen
- Straßenneu- und Ausbau • Gußasphaltarbeiten • Straßenreparaturen
- Substanzerhaltung von Straßen mittels Patchsystem
- Steinsetzarbeiten • Fräsen von Fahrbahnbelägen • Bodenstabilisierungen
- Baumpfleger, Rasenmäh, Bankettarbeiten und Grabenprofilierung
- Lieferung von Straßenbaubindemitteln und Baustoffen • Winterdienst



**Das Motto der Mainka GmbH
Straßenunterhaltung:**

*Mit wenig Geld
unsere wertvollen Straßen
erhalten!*

gewinnt in der heutigen Zeit, bei begrenzten Finanzmitteln, immer mehr an Bedeutung. Dabei sollte der vorbeugenden Instandhaltung von Verkehrsflächen eine größere Bedeutung beigemessen werden. Der Nachholbedarf in der Instandsetzung darf sich nicht zum Gegensatz gegenüber der Erhaltung der Straßensubstanz entwickeln.

Die Patchtechnologie als wirtschaftlich-effektives Verfahren zur Instandhaltung von Asphaltdeckschichten, hat sich in den letzten zehn Jahren in der Praxis bestens bewährt. Dieses Verfahren eröffnet solide Möglichkeiten, sowohl in den Städten und Gemeinden, als auch überregional in den Kreisen und Ländern die Lebensdauer der Asphaltdeckschichten wesentlich zu verlängern.

Partielle Oberflächenbehandlung mit Patcher



*Einsatz der Patcher im Einmannbetrieb
Eigenleistung der Mainka GmbH*



*Einsatz der Patcher im Einmannbetrieb
Vermietung des Patchmatikaufsatzes*

*Steuerung des Pachers mit Funkbedien-
ung unmittelbar am Arbeitsarm. Reduzierung der
körperlich schweren Arbeit und Verbesserung
der Arbeitsbedingungen.*



*Einsatz des
Multicar-Pachers
im Einmannbetrieb,
Steuerung
mit Joystick*

Hervorzuheben sind vor allem zwei Aspekte:

- 1. Gegenüber den bekannten Verfahren (OB, DOB, Kaltmischguteinbau) wird die Schadstelle individuell in 4 Arbeitsgängen behandelt und ein Splitemulsionsgemisch im 3. Hauptarbeitsgang eingebaut.**
- 2. Der Personal- und Kostenaufwand wird drastisch reduziert und die Arbeitsbedingungen wesentlich verbessert. Die Patchleistungen sind in der witterungsgünstigen Zeit eine echte Alternative zum teuren Kaltmischguteinbau.**

Die verschiedenen Patchsysteme der Mainka GmbH Straßenunterhaltung machen es möglich, Schlaglöcher und andere Schadstellen in unseren Straßen schnell, dauerhaft und wirtschaftlich zu reparieren.

Nachfolgende Varianten der Maschinenkomplexe stehen zur Verfügung:

- A. Patchereinsatz mit Einmannbedienung, LKW als Zwei- oder Dreifachfahrzeug, Montage des Patchmatikaufsatzes auf bereitgestellten LKW bzw. Bereitstellung des Maschinenkomplexes.**
- B. Patchereinsatz mit Zweimannbedienung, weiter wie Punkt A. Steuerung der Arbeitsgänge mit Funknahbedienung.**
- C. Einsatz des Multicarpatchers im Einmannbetrieb.**

Langjährige Erfahrung und verlässlicher Service aus einer Hand und Einweisung des Bedienpersonals, gewährleisten einen effektiven Einsatz der Maschinenkomplexe.